

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงาน กฎกระทรวง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ฉบับที่ ๒๒ (พ.ศ. ๒๕๓๗)

ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์

พ.ศ. ๒๕๒๒*

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.

๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๓๐ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ออกตามความใน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

ข้อ ๒ รถยนต์ต้องมีเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ ดังต่อไปนี้

(๑) โคมไฟดังต่อไปนี้ ที่มีกำลังไฟและความส่องสว่างตามที่กรมการขนส่งทาง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

บกประกาศกำหนด

(ก) โคมไฟแสงพุ่งไกล แสงขาวหรือเหลืองอ่อน จำนวน ๒ ดวง ติดอยู่ใน
ระดับเดียวกันที่ด้านหน้ารถข้างซ้ายและข้างขวา แห่งละ ๑ ดวง โคมไฟทุกดวงต้องให้แสงสี
เดียวกันสูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๑.๓๕ เมตร ในกรณีที่เป็นรถยนต์
สามล้อให้ใช้โคมไฟสว่างไกลเพียงดวงเดียวติดไว้ตรงกลางหน้ารถ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

โคมไฟแสงพุ่งไกลจะให้แสงสว่างได้เฉพาะในขณะที่โคมไฟท้ายให้แสงสว่าง
ด้วยเท่านั้น เว้นแต่เป็นการให้แสดงสัญญาณชั่วคราว

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(ข) โคมไฟแสงพุ่งต่ำ แสงขาวหรือเหลืองอ่อน ที่ให้แสงเดียวกับโคมไฟแสงพุ่ง
ไกล จำนวน ๒ ดวง ติดอยู่ในระดับเดียวกันที่ด้านหน้ารถด้านซ้ายและข้างขวาแห่งละ ๑ ดวง สูง
จากผิวทางไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๑.๓๕ ห่างจากด้านล่างริมสุดของหน้ารถไม่เกิน
๔๐ เซนติเมตร ในกรณีที่เป็นรถยนต์สามล้อให้ใช้โคมไฟพุ่งต่ำเพียงดวงเดียวติดไว้ตรงกลางหน้า
รถ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

โคมไฟแสงพุ่งต่ำจะให้แสงสว่างได้เฉพาะในขณะที่โคมไฟท้ายให้แสงสว่าง
ด้วยเท่านั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(ค) โคมไฟแสดงความกว้างของรถ แสงขาวหรือเหลืองจำนวน ๒ ดวง
แสดงแสงเดียวกันที่ด้านหน้าข้างซ้ายและข้างขวา และแห่งละ ๑ ดวง โคมไฟทุกดวงต้องให้แสงสี
เดียวกันสูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า ๓๕ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๒.๑๐ เมตร ห่างจากด้านข้างริมทาง
สุดของหน้ารถ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

โคมไฟแสดงความกว้างของรถจะให้แสงสว่างได้เฉพาะในขณะที่โคมไฟท้ายให้แสงสว่างด้วยเท่านั้น ในกรณีที่เป็นรถยนต์สามล้อ โคมไฟแสดงความกว้างของรถต้องให้แสงสว่างพร้อมกับโคมแสงพุ่งไกลและโคมไฟพุ่งต่ำด้วย

(ง) โคมไฟเลี้ยว ชนิดใช้ไฟกระพริบ แสงเหลือง ติดที่ด้านหน้าจำนวน ๒ ดวง และแสงเหลืองหรือแดงติดที่ด้านหลังจำนวน ๒ ดวง หรือ ๔ ดวง ในกรณีที่มีความกว้างเกิน ๒.๑๐ เมตร โคมไฟเลี้ยวด้านท้ายจะมีจำนวน ๖ ดวงก็ได้โดยให้ติดไว้ที่ข้างซ้ายและข้างขวามีจำนวนเท่ากันทั้งสองข้าง โคมไฟทุกดวงที่ติดที่ด้านหลังต้องให้แสงสีเดียวกัน ดวงริมสุดอยู่ห่างจากด้านข้างริมสุดของหน้ารถหรือท้ายรถไม่เกิน ๔๐ เซนติเมตร และดวงล่างสุดอยู่สูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า ๓๕ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๒.๑๐ เมตร โคมไฟเลี้ยวทุกดวงที่อยู่ข้างเดียวกันต้องกระพริบพร้อมกันในขณะที่รถให้สัญญาณเลี้ยว

(จ) โคมไฟท้าย แสงแดง จำนวน ๒ ดวง หรือ ๔ ดวง ในกรณีที่มีความกว้างเกิน ๒.๑๐ เมตร จะมีจำนวน ๖ ดวงก็ได้ ติดอยู่ในระดับเดียวกันที่ด้านหลังรถข้างซ้ายและข้างขวา มีจำนวนเท่ากันทั้งสองข้าง สูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า ๓๕ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๒.๑๐ เมตร โคมไฟดวงริมสุดห่างจากด้านข้างริมสุดของท้ายรถไม่เกิน ๔๐ เซนติเมตร

(ฉ) โคมไฟหยุด แสงแดง จำนวน ๒ ดวง หรือ ๔ ดวง ติดอยู่ในระดับเดียวกันที่ด้านหลังรถข้างซ้ายและข้างขวา มีจำนวนเท่ากับทั้งสองข้าง สูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๒.๑๐ เมตร โคมไฟดวงริมสุดห่างจากด้านข้างริมสุดของท้ายรถไม่เกิน ๔๐ เซนติเมตร

โคมไฟหยุดจะให้แสงสว่างได้เฉพาะในขณะที่ใช้ห้ามล้อเท่านั้นและแสงต้องสม่ำเสมอคงที่ไม่กระพริบ โคมไฟหยุดถ้ารวมอยู่ในโคมไฟท้ายจะต้องมีความสว่างมากกว่าความสว่างของโคมไฟท้ายนั้น

(ช) โคมไฟถอยหลัง แสงขาว จำนวนไม่เกิน ๒ ดวง ติดอยู่ท้ายรถ สูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๒.๑๐ เมตร ในกรณีที่มี ๒ ดวง ต้องติดอยู่ในระดับเดียวกันและห่างจากแนวกึ่งกลางท้ายรถเท่ากันทั้งสองข้าง

โคมไฟถอยหลังจะให้แสงสว่างได้เฉพาะในขณะที่เข้าเกียร์ถอยหลังเท่านั้น

(ซ) โคมไฟส่องป้ายทะเบียน แสงขาว อย่างน้อย ๑ ดวง แต่ไม่เกิน ๒ ดวง ติดอยู่ด้านบน ด้านล่าง หรือด้านข้างของแผ่นป้ายทะเบียนท้ายรถ มีความสว่างสามารถอ่านป้ายทะเบียนรถได้ชัดเจนในระยะไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร จากท้ายรถและต้องมีที่บังมิให้แสงพุ่งออกไปทางท้ายรถ

โคมไฟส่องป้ายทะเบียนต้องให้แสงสว่างพร้อมกับโคมไฟท้าย

(ฅ) โคมไฟภายในรถ แสงขาว ติดไว้ภายในห้องผู้ขับรถและห้องโดยสาร ให้แสงสว่างพอสมควร

(๒) แผ่นสะท้อนแสงสีแดง จำนวน ๒ แผ่น หรือ ๔ แผ่น มีลักษณะเป็นวงกลมสามเหลี่ยมด้านเท่า สีเหลี่ยมจัตุรัส หรือสีเหลี่ยมผืนผ้า อย่างใดอย่างหนึ่ง ในกรณีที่มี ความกว้างเกิน ๒.๑๐ เมตร แผ่นสะท้อนแสงที่มีลักษณะเป็นวงกลมต้องมีเส้นผ่าศูนย์กลางยาวไม่น้อย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (ก) โคมไฟแสงพุ่งไกล จำนวน ๒ ดวง มีลักษณะตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒ (๑)(ก)

สำนักงาน (ข) โคมไฟข้างรถ แสงเหลือง แต่ถ้าแสงสว่างส่องออกไปทางท้ายรถหรือ เป็นโคมไฟดวงท้ายจะให้แสงแดงก็ได้ ติดอยู่สูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า ๓๕ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๒.๑๐ เมตร ที่ข้างซ้ายและข้างขวาตอนหน้าแห่งละ ๑ ดวง หรือตอนท้ายแห่งละ ๑ ดวง ใน กรณีที่รถมีความยาวเกิน ๗.๕๐ เมตร จะมีโคมไฟข้างรถที่กึ่งกลางระหว่างโคมไฟข้างรถ ดวงหน้า และดวงท้ายอีกแห่งละ ๑ ดวง ก็ได้ โคมไฟข้างซ้ายและข้างขวาต้องอยู่ในระดับและตำแหน่ง เดียวกันและให้แสงสีเดียวกัน

โคมไฟข้างรถจะให้แสงสว่างได้เฉพาะในขณะที่โคมไฟท้ายให้แสงสว่างด้วย เท่านั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (ค) โคมไฟเลี้ยวข้างรถ ชนิดใช้ไฟกระพริบ แสงเหลือง ติดอยู่สูงจากผิว ทางไม่น้อยกว่า ๓๕ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๒.๑๐ เมตร ที่ข้างซ้ายและข้างขวา ตอนหน้าแห่งละ ๑ ดวง หรือตอนท้ายแห่งละ ๑ ดวง ในกรณีที่รถมีความยาวเกิน ๗.๕๐ เมตร จะมีโคมไฟเลี้ยวข้าง รถที่กึ่งกลางระหว่างโคมไฟเลี้ยวข้างรถดวงหน้าและดวงท้ายอีกแห่งละ ๑ ดวง ก็ได้ โคมไฟข้าง ซ้ายและข้างขวาต้องอยู่ในระดับและตำแหน่งเดียวกัน

โคมไฟเลี้ยวข้างรถทุกดวงต้องกระพริบพร้อมกับโคมไฟเลี้ยวที่ด้านหน้า และด้านท้ายที่อยู่ข้างเดียวกัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (ง) โคมไฟตัดหมอก แสงขาวหรือเหลืองอ่อน จำนวนไม่เกิน ๒ ดวง ติดที่ หน้ารถสูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร แต่อยู่สูงไม่เกินโคมไฟแสงพุ่งต่ำ ถ้ามี ๑ ดวง ให้ติดที่กึ่งกลางหน้ารถ แต่ถ้ามี ๒ ดวง ให้ติดในระดับเดียวกัน และห่างจากแนวกึ่งกลางหน้ารถ เท่ากันทั้งสองข้าง โคมไฟทุกดวงจะต้องให้แสงสีเดียวกัน

โคมไฟตัดหมอกจะให้แสงสว่างได้เฉพาะในขณะที่โคมไฟแสดงความกว้าง ของรถและโคมไฟท้ายให้แสงสว่างด้วยเท่านั้น ศูนย์รวมแสงตั้งอยู่ต่ำกว่าแนวนานกับพื้นทางราบ ไม่น้อยกว่า ๒ องศา หรือ ๐.๒๐ เมตร ในระยะ ๗.๕๐ เมตร และไม่เฉไปทางขวา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (จ) โคมไฟหยุด แสงแดง จำนวน ๑ ดวง ติดอยู่ในแนวกึ่งกลางท้ายรถ และในตำแหน่งที่ให้แสงสว่างออกไปทางท้ายรถ สูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า ๓๕ เซนติเมตร

โคมไฟหยุดจะให้แสงสว่างเฉพาะในกรณีที่ใช้ห้ามล้อเท่านั้น และแสง ต้องสม่ำเสมอคงที่ไม่กระพริบ

(๒) โคมไฟอื่นนอกจากที่กำหนดไว้ในข้อนี้และข้อ ๒ (๑) ถ้าจะนำมาใช้ต้อง เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

(๓)^๑ เครื่องอุปกรณ์สำหรับรถที่จะมีไว้ใช้อำนวยความสะดวกแก่คนพิการ ดังต่อไปนี้

^๑ ข้อ ๓ (๓) เพิ่มโดยกฎกระทรวงฉบับที่ ๓๔ (พ.ศ. ๒๕๔๒) ออกตามความใน พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (ก) ประตุรล ทงลลล สลพลน หรือครื่องอุปกรณที่นำพลคนหรือรลคนพิการ (wheel chair) ช้ันและลงจากรยณตร้ดต้องม้ความม้ันคง แข้งแรง และพลอดภยในการช้งาน และต้องเป็นไปตลตามเบบที่กรมการชนส้งทงบกประกลศก้กำหนดหรือให้ควมเห็นชอล

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (ข) พ้ันที่หรือครื่องอุปกรณสำหรับเก้บรลคนพิการ (wheel chair) ที่อยู่ภยในห้องโดยสาร์หรือภยนอกรล ต้องม้อุปกรณย้ดตร้งที่ม้ันคง แข้งแรงและม้เก้อให้เก้ดอันตรยใด ๆ แก้ผู้อื่น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (ค) ครื่องอุปกรณอื่น (ถ้ามี) ต้องเป็นไปตลตามที่กรมการชนส้งทงบกให้ควมเห็นชอล

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ข้อ ๔ รลพ้งต้องม้ครื่องอุปกรณสำหรับรล ด้งต้อไปน้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) โคมไฟด้งต้อไปน้ ที่ทงงานได้ร่วมกับรลที่ใช้ลลคจุง และมีก้ล้งไฟและควมส้องส่วางตลตามที่กรมการชนส้งทงบกประกลศก้กำหนด

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (ก) โคมไฟล้ยว ดิดที่ด้นท้ยช้งช้ยและช้งชว ม้จ้ำนวนและล้กษณตลตามที่ก้กำหนดไว้ในข้อ ๒ (๑)(ง)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (ข) โคมไฟท้ย ม้จ้ำนวนและล้กษณตลตามที่ก้กำหนดไว้ในข้อ ๒ (๑)(จ)

(ค) โคมไฟหยุด ม้จ้ำนวนและล้กษณตลตามที่ก้กำหนดไว้ในข้อ ๒ (๑)(ฉ)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (ง) โคมไฟลยหล้ง ม้จ้ำนวนและล้กษณตลตามที่ก้กำหนดไว้ในข้อ ๒ (๑)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (ช)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (จ) โคมไฟส้องป้ายทะเลเบยณ ม้จ้ำนวนและล้กษณตลตามที่ก้กำหนดไว้ในข้อ ๒

(๑)(ช)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(ฉ) โคมไฟภยในรล ม้ล้กษณตลตามที่ก้กำหนดไว้ใน ข้อ ๒ (๑)(ณ)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (ช) โคมไฟช้งรล สลงลลลล แต่ถ้สลงส่วางส้องออกไปทงท้ยรลหรือ

เป็นโคมไฟดวท้ยจะให้สลงดงก้ได้ ดิดอยู่สุงจลคฝวทงม้น้อยก่ว ๓๕ เซนติเมตร แต่ม้เก้น ๒.๑๐ เมตร ที่ช้งช้ยและช้งชวรลระดบเดยวกันดอนหน้าท้งจลคหน้าส้ดรลม้เก้น ๘๐

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เซนติเมตร (ม้ร่วมเซนพ้ง) ท้งลล ๑ ดว ดอนท้ยท้งจลคหน้าส้ดรลม้เก้น ๓๐ เซนติเมตร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ท้งลล ๑ ดว ในกรณที่รลม้ควมยวเก้น ๖ เมตร ให้มีโคมไปช้งรลที่ก้กกลางระหว้งโคมไฟช้งรลดวหน้าและดวท้ยอื่ ท้งลล ๑ ดว ถ้มีม้ากก่ว ๑ ดว ระยะท้งระหว้งโคมไฟแต่ลล

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ดวในช้งเดยวกันต้องเท้กกัน และท้งจลคกันม้น้อยก่ว ๓ เมตร

โคมไฟช้งรลจะให้สลงส่วางได้เฉพลที่โคมไฟท้ยให้สลงส่วางดวยเท้ัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) แผ่นส้ทอนสลง ด้งต้อไปน้

(ก) สี้ดง ม้จ้ำนวน ขนาด และล้กษณตลตามที่ก้กำหนดไว้ในข้อ ๒ (๒)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (ข) สี้ลลลล ม้ขนาดและล้กษณตลตามที่ก้กำหนดไว้ในข้อ ๒ (๒) ดิดที่หน้ารลช้งช้ยและช้งชวท้งลล ๑ แผ่น ท้งจลคด้นช้งรลส้ดของหน้ารลม้เก้น ๑๕ เซนติเมตร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สุงจลคฝวทงม้น้อยก่ว ๓๕ เซนติเมตร แต่ม้เก้น ๑.๕๐ เมตร สลมรลส้ทอนสลงเห็นได้ในเวลลกลางค้ันในระยะม้น้อยก่ว ๑๕๐ เมตร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๕ รถพ่วงอาจมีเครื่องอุปกรณ์อื่นสำหรับรถได้ภายใต้เงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) โคมไฟหยุด ถ้านำมาใช้ต้องมีกำลังไฟและความส่องสว่างตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด และมีลักษณะตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๓ (๑) (จ) จำนวนไม่เกิน ๒ ดวง ติดอยู่ในตำแหน่งที่ให้แสงสว่างออกไปทางท้ายรถ สูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า ๓๕ เซนติเมตร ถ้ามี ๑ ดวง ให้ติดอยู่ในแนวกึ่งกลางท้ายรถ แต่ถ้ามี ๒ ดวง ให้ติดในระดับเดียวกันและห่างจากแนวกึ่งกลางท้ายรถเท่ากันทั้งสองข้าง

(๒) โคมไฟอื่นนอกจากที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดนี้และข้อ ๔ (๑) ถ้านำมาใช้ต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๖ รถจักรยานยนต์ต้องมีเครื่องสำหรับรถ ดังต่อไปนี้

(๑) โคมไฟดังต่อไปนี้ ที่มีกำลังไฟและความส่องสว่างตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

(ก) โคมไฟแสงพุ่งไกล แสงขาวหรือเหลืองอ่อน จำนวนไม่เกิน ๒ ดวง ติดที่กึ่งกลางหน้ารถ สูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๑.๒๐ เมตร ในกรณีที่มี ๒ ดวง ต้องติดอยู่ในระดับเดียวกันและห่างจากแนวกึ่งกลางหน้ารถเท่ากันทั้งสองข้าง โคมไฟทุกดวงต้องให้แสงสีเดียวกัน

โคมไฟแสงพุ่งไกลจะให้แสงสว่างได้เฉพาะในขณะที่โคมไฟท้ายให้แสงสว่างด้วยเท่านั้น เว้นแต่เป็นการให้แสงสัญญาณชั่วคราว

(ข) โคมไฟแสงพุ่งต่ำ แสงขาวหรือเหลืองอ่อน ที่ให้แสงสีเดียวกับโคมไฟแสงพุ่งไกล จำนวนไม่เกิน ๒ ดวง ติดที่กึ่งกลางหน้ารถ สูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๑.๒๐ เมตร ในกรณีที่มี ๒ ดวง ต้องติดอยู่ในระดับเดียวกันและห่างจากแนวกึ่งหน้ารถเท่ากันทั้งสองข้าง

โคมไฟแสงพุ่งต่ำจะให้แสงสว่างได้เฉพาะในขณะที่โคมไฟท้ายให้แสงสว่างด้วยเท่านั้น

(ค) โคมไฟเลี้ยว ชนิดไฟกระพริบ แสงเหลือง ติดที่ด้านหน้า จำนวน ๒ ดวง และแสงเหลืองหรือแดง ติดที่ด้านหลังจำนวน ๒ ดวง โดยให้ติดไว้ที่ข้างซ้ายและข้างขวา โคมไฟทุกดวงที่ติดที่ท้ายต้องให้แสงสีเดียวกัน แต่ละด้านติดอยู่ระดับเดียวกัน สูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า ๓๕ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๑.๒๐ เมตร โคมไฟเลี้ยวทุกดวงที่อยู่ข้างเดียวกันต้องกระพริบพร้อมกันในขณะให้สัญญาณเลี้ยว

(ง) โคมไฟท้าย แสงแดง จำนวนไม่เกิน ๒ ดวง ติดอยู่ที่กึ่งกลางท้ายรถในระดับเดียวกัน สูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า ๓๕ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๑.๒๐ เมตร

(จ) โคมไฟหยุด แสงแดง จำนวนไม่เกิน ๒ ดวง ติดอยู่ที่กึ่งกลางท้ายรถในระดับเดียวกัน สูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า ๓๕ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๑.๒๐ เมตร โคมไฟหยุดถ้ารวมในโคมไฟท้ายจะต้องมีความสว่างมากกว่าความสว่างของโคมไฟท้ายนั้น และจะให้แสงสว่างได้เฉพาะในขณะที่ใช้ห้ามล้อเท่านั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (จ) โคมไฟส่องป้ายทะเบียนต้องให้แสงสว่างพร้อมกับโคมไฟท้าย

โคมไฟส่องป้ายทะเบียนต้องให้แสงสว่างพร้อมกับโคมไฟท้าย

สำนักงาน (๒) แผ่นสะท้อนแสงสีแดง มีลักษณะตามที่กำหนดไว้ข้อ ๒ (๒) ติดที่กึ่งกลาง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ท้ายรถ สูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า ๓๕ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๙๐ เซนติเมตร สามารถสะท้อนแสง
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เห็นได้ในเวลากลางคืนในระยะไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เมตร

สำนักงาน (๓) เครื่องมองหลัง ซึ่งเป็นกระจกเงา จำนวน ๒ ชุด ติดอยู่ในระดับเดียวกันที่

สำนักงาน ด้วยซ้ายและด้านขวาและห่างจากแนวกึ่งกลางหน้ารถเท่ากันทั้งสองข้าง ในที่ที่ผู้ขับรถสามารถ
สำนักงาน มองเห็นภาพการจราจรด้านข้างและด้านหลังได้ทุกขณะอย่างชัดเจน

(๔) ห้ามล้อ ที่ใช้การได้ดี

สำนักงาน (๕) แตร ชนิดเสียงเดี่ยว ที่ดังพอสมควร

สำนักงาน (๖) ท่อไอเสียพร้อมด้วยเครื่องระงับเสียง เฉพาะรถจักรยานยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์
สำนักงาน แบบสันดาปภายใน

สำนักงาน (๗) เครื่องวัดความเร็ว ที่ใช้การได้ดี และต้องมีแสงสว่างทำให้สามารถอ่าน

สำนักงาน ความเร็วของรถในเวลากลางคืนได้

สำนักงาน (๘) ระบบสตาร์ทเครื่องกำเนิดพลังงานพร้อมสวิทช์ที่เมื่อเครื่องกำเนิดพลังงาน

สำนักงาน ทำงานโคมไฟแสงพุ่งไกลตาม (๑) (ก) หรือโคมไฟแสงพุ่งต่ำตาม (๑) (ข) ต้องให้แสงสว่าง
สำนักงาน พร้อมกับโคมไฟท้าย

สำนักงาน ข้อ ๖/๑ นอกจากจะต้องมีเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถตามข้อ ๖ แล้ว

สำนักงาน รถจักรยานยนต์สาธารณะต้องมีเครื่องอุปกรณ์อันจำเป็นเพื่อความปลอดภัยของคนโดยสาร
สำนักงาน ดังต่อไปนี้

สำนักงาน (๑) ที่พักเท้าทั้งสองด้านของตัวรถ สำหรับให้คนโดยสารวางเท้าได้อย่างสะดวก

สำนักงาน และปลอดภัย

สำนักงาน (๒) ฝาครอบโช้หรือบังโช้

สำนักงาน (๓) ราวยึดเหนี่ยวที่ด้านท้ายหรือด้านข้างของตัวรถที่มีความมั่นคงแข็งแรง

สำนักงาน (๔) แผ่นป้องกันความร้อนจากท่อไอเสีย ในกรณีเป็นรถจักรยานยนต์ที่มีท่อไอ

สำนักงาน เสียอยู่สูงกว่าที่วางเท้า

สำนักงาน (๕) อุปกรณ์อื่นอันจำเป็นเพื่อความปลอดภัยตามที่กรมการขนส่งทางบก

สำนักงาน ประกาศกำหนด

สำนักงาน ข้อ ๗ รถจักรยานยนต์ร้อจมีเครื่องอุปกรณ์อื่นสำหรับรถได้ภายใต้เงื่อนไข

สำนักงาน ดังต่อไปนี้

สำนักงาน ข้อ ๖ (๘) เพิ่มโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๑ (พ.ศ. ๒๕๔๗) ออกตามความใน

สำนักงาน พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

สำนักงาน ข้อ ๖/๑ เพิ่มโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๕ (พ.ศ. ๒๕๔๘) ออกตามความใน

สำนักงาน พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) โคมไฟหรือหลอดไฟที่มีกำลังไฟและความส่องสว่างตามที่
กรรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด จำนวนไม่เกิน ๒ ดวง ติดอยู่ที่กลางหน้ารถ ในกรณีที่มี ๒
ดวง ต้องอยู่ในระดับเดียวกัน สูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า ๓๕ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๑.๒๐ เมตร
โคมไฟทุกดวงต้องให้แสงสีเดียวกัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา โคมไฟหรือจะให้แสงสว่างได้เฉพาะในขณะที่โคมไฟท้ายให้แสงสว่างด้วยเท่านั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) โคมไฟอื่นนอกจากที่กำหนดไว้ในข้อนี้และข้อ ๖ (๑) ถ้าจะนำมาใช้ต้อง
เป็นไปตามที่กรรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ข้อ ๘ รถพ่วงของรถจักรยานยนต์ต้องมีโคมไฟสว่างขาวและแสงแดง อย่างละ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๑ ดวง ติดอยู่ในระดับเดียวกันที่ด้านข้างสุดของตัวถังรถพ่วงด้านนอก โดยให้ไฟแสงขาวส่องไป
ข้างหน้า และไฟแสงแดงส่องไปข้างหลัง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ข้อ ๙ รถบดถนนหรือรถแทรกเตอร์ ต้องมีเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ ดังต่อไปนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) โคมไฟหน้ารถ แสงขาว จำนวน ๒ ดวง ติดอยู่ในระดับเดียวกันที่หน้ารถข้าง
ซ้ายและข้างขวา แห่ละ ๑ ดวง มีกำลังไฟและความส่องสว่างตามที่กรรมการขนส่งทางบกประกาศ
กำหนด

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) โคมไฟท้ายรถ แสงแดง จำนวน ๒ ดวง ติดอยู่ในระดับเดียวกันที่ท้ายรถข้าง
ซ้ายและข้างขวา แห่ละ ๑ ดวง มีกำลังไฟและความส่องสว่างตามที่กรรมการขนส่งทางบกประกาศ
กำหนด

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๗

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา จรัส พัวช่วย สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงาน กฤษฎีกา
 หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่ในปัจจุบันเทคโนโลยีและ
 วิศวกรรมยานยนต์ได้มีวิวัฒนาการและความเจริญก้าวหน้าเป็นอันมาก ดังนั้น เพื่อเป็นการ
 สนับสนุนและส่งเสริมวิวัฒนาการและความเจริญก้าวหน้าดังกล่าว และเพื่อให้เกิดความปลอดภัย
 และลดอันตรายแก่ผู้ใช้รถ สมควรแก้ไขเพิ่มเติมข้อกำหนดเกี่ยวกับเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถตามที่
 สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
 กำหนดไว้ในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์
 พ.ศ. ๒๕๒๒ เสียใหม่ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงาน กฏกระทรวง ฉบับที่ ๓๔ (พ.ศ. ๒๕๕๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒^๖

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากปัจจุบันมีคนพิการเป็นจำนวนมากนำรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลที่แปรสภาพมาจากรถจักรยานยนต์และมีขนาดความกว้างของรถไม่เกิน ๑.๑๐ เมตร มาขอจดทะเบียนแต่โดยสภาพตัวรถไม่อาจจัดให้มีเครื่องอุปกรณ์บางประเภทตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๒ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ จึงไม่สามารถรับจดทะเบียนได้ สมควรกำหนดให้รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลที่ใช้สำหรับคนพิการได้รับยกเว้นไม่ต้องมีเครื่องอุปกรณ์บางประเภทได้นอกจากนั้นในปัจจุบันยังมีได้มีการกำหนดเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถที่จะมีไว้ใช้อำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่คนพิการ สมควรกำหนดเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถดังกล่าวเป็นการเพิ่มเติม จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

กฏกระทรวง ฉบับที่ ๔๑ (พ.ศ. ๒๕๕๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒^๗

ข้อ ๒ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นต้นไป เว้นแต่รถจักรยานยนต์ที่มีหลักฐานเป็นหนังสือรับรองจากผู้ผลิตรถจักรยานยนต์ว่าเป็นรถจักรยานยนต์ที่ผลิตก่อนวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘ และยังมีได้จดทะเบียน ให้ใช้กฎกระทรวงนี้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่ในปัจจุบันอุบัติเหตุจากการใช้รถจักรยานยนต์มีสาเหตุส่วนหนึ่งมาจากการที่ผู้ขับขี่คันอื่นไม่สามารถมองเห็นรถจักรยานยนต์ได้โดยง่าย ดังนั้น เพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุดังกล่าว สมควรกำหนดให้รถจักรยานยนต์ที่นำมาจดทะเบียนต้องมีระบบสตาร์ทเครื่องกำเนิดพลังงานพร้อมสวิทช์ที่เมื่อเครื่องกำเนิดพลังงานทำงาน โคมไฟแสงพุ่งไกลหรือโคมไฟแสงพุ่งต่ำต้องให้แสงสว่างพร้อมกับโคมไฟท้าย จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

กฏกระทรวง ฉบับที่ ๕๕ (พ.ศ. ๒๕๕๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒^๘

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่ในปัจจุบันได้มีการนำรถจักรยานยนต์มาใช้เพื่อรับจ้างบรรทุกคนโดยสารเป็นจำนวนมาก แต่ยังมีได้มีการกำหนดให้รถจักรยานยนต์ดังกล่าวมีการติดตั้งอุปกรณ์อันจำเป็นเพื่อความปลอดภัยของคนโดยสารรถจักรยานยนต์ ดังนั้น เพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น และเพื่อให้นายทะเบียนรับจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ดังกล่าวเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะได้สมควรกำหนดอุปกรณ์อันจำเป็นสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

^๖ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๖/ตอนที่ ๘๗ ก/หน้า ๑/๒๗ กันยายน ๒๕๕๒

^๗ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๑/ตอนที่พิเศษ ๗๖ ก/หน้า ๑/๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๗

^๘ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๒/ตอนที่ ๑๑๕ ก/หน้า ๑/๖ ธันวาคม ๒๕๕๘

